



■ Deze folder is een realisatie van het Belgisch Instituut voor de Verkeersveiligheid (BIVV) en de MotorCycle Council (MCC), met de ondersteuning van FEBIAC en Total Belgium. Samen met jou zetten we deze tips om in de praktijk en zo hopen we tegen 2010 het aantal verkeersongevallen waarbij motoren zijn betrokken te verminderen met 50%.

■ Uitgebreide tips over specifieke, gevaarlijke verkeerssituaties voor motorrijders staan uitgelegd in de brochure "Open vizier op veilig motorrijden", tegen betaling te bestellen op onderstaande adressen.

■ **MotorCycle Council**
p/a Woluwedal 46, bus 6 | 1200 Brussel
tel : 02 778 64 00 | fax : 02 762 81 71
e-mail : svc@febiac.be | www.motorcyclecouncil.be



Geef voorrang aan veiligheid.

■ **Belgisch Instituut voor de Verkeersveiligheid vzw**
Haachtsesteenweg 1405 | 1130 Brussel
tel : 02 244 15 11 | fax : 02 216 43 42
e-mail : info@bivv.be | www.bivv.be



■ www.total.be
■ www.kicks-moto.be

Foto's: MCC en MAG - V.U.: C. Van Den Meersschaut, Haachtsesteenweg 1405, 1130 Brussel - D/2004/0779/140

BELANGRIJK VOOR MOTORRIJDERS

Rij defensief en probeer te anticiperen op het gedrag van andere weggebruikers. Motorrijders die deze tips toepassen, verminderen in hoge mate het risico op een ongeval.

Filteren bij filerijden

■ Als de auto's stilstaan of traag rijden in fileverkeer, gelden de regels voor het inhalen niet. De motorrijder mag dan tussen de files door rijden, bij voorkeur in de ruimte tussen de file uiterst links en de file rechts ervan (of in het midden bij een snelweg met 2 rijstroken). Wel is dan de grootste voorzichtigheid geboden. Maak een vriendelijk gebaar met je hand of voet naar automobilisten die voldoende ruimte vrijmaken.

■ Pas je snelheid aan bij het voorbijrijden van een langzaam rijdende file. Let erop dat het snelheidsverschil tussen jezelf en de file klein is. Neem je plaats in de file weer in zodra het verkeer opnieuw vlot rijdt (pakweg vanaf 50 km/u). De tijdswinst zit vooral in het feit dat je als motorrijder kan blijven rijden, niet zozeer in de snelheid waarmee je de file passeert. Maak gebruik van de richtingaanwijzers om te tonen dat je wil invoegen. Opgelet: als je invoegt, voer je een manoeuvre uit. Je bent verplicht om de anderen voorrang te verlenen.

■ Vergeet niet dat sommige automobilisten de neiging hebben om plots van rijstrook te veranderen als er gaten ontstaan in de file. Veel autobestuurders vergeten in hun achteruitkijkspiegel te kijken en verwachten geen motorrijders die de file voorbijrijden. Vooral automobilisten die van de linker- naar de rechterrijstrook uitwijken, vormen een gevaar voor motorrijders. Een reden te meer om in te voegen zodra de file versnelt.

■ Wees - vooral bij warm weer - beducht voor plots openzwaaiende portieren in een stilstaande file.

■ Wees voorzichtig in het gezelschap van andere motorrijders. Rij rustig achter elkaar aan door de file.

Een file naderen

■ Als je een file nadert, kijk je best in je spiegels om te zien of er nog auto's achterop komen. Vertraag geleidelijk en trek de aandacht van de achterliggers met de noodknipperlichten of het stoplicht.

■ Wanneer je aansluit bij de file, probeer dan een plaats in te nemen tussen de auto's, niet erachter. Zij kunnen een eventuele aanrijding door een achterligger immers beter opvangen dan je motor.

Waar mag je in geen geval rijden?

■ Rij nooit op pechstroken, afgesloten rijvakken bij wegenwerken, gearceerde weggedeelten, of geasfalteerde zones tussen de middenberm en de witte lijn die de linkerrand van de snelweg aanduidt. Zo'n rijgedrag is asociaal en onaanvaardbaar. Bovendien kan (zwerf-)vuil op die plaatsen een lekke band of een val veroorzaken.



Altijd anticiperen

■ Hou rekening met de dode hoek in de spiegel van auto's en vooral vrachtwagens. Blijf daarom niet te lang op dezelfde plaats naast of achter een ander voertuig rijden; zo blijf je ook zichtbaar voor de andere weggebruikers. Binnen je rijstrook mag je je plaats vrij kiezen. De beste positie is op 2/3 van de breedte van de rijstrook. Zo heb je zelf een beter zicht op het verkeer en ben je beter zichtbaar voor de andere weggebruikers. Motorrijders in groep rijden het best geschrinkt (baksteenformatie).



AUTOMOBILIST, KEN JE DE MOTORRIJDERS?

Motorrijders en automobilisten, samen veilig onderweg





INLEIDING

De jongste jaren verschijnen almaar meer gebruikers van scooters en motoren in het verkeer. Zij vormen een groeiende groep weggebruikers waarmee nog niet iedereen is vertrouwd. Dat blijkt ook uit ongevalanalyses. In 70%¹ van de aanrijdingen tussen motorrijders en automobilisten verklaart men de motorrijder niet of te laat gezien te hebben.

Met wat goede wil en wederzijds begrip kan iedereen veilig de baan op. Soms ontstaan gevaarlijke situaties doordat de ene weggebruiker het vervoermiddel van de andere verkeerd inschat. Met de tips in deze folder leren motorrijders en automobilisten elkaar beter kennen. Door een betere onderlinge verstandhouding en een gedeelde verantwoordelijkheid wordt het dagelijks verkeer voor iedereen veiliger.

Heel wat ongevallen waarbij motorrijders betrokken zijn, gebeuren op kruispunten. Een klassieke ongevalsituatie: een autobestuurder die naar links wil afslaan, schat de snelheid van een motorrijder uit de tegenovergestelde richting verkeerd in en snijdt hem de pas af.



¹ MAIDS-rapport 2004, ACEM-project, medegefinancierd door de Europese Commissie

BELANGRIJK VOOR AUTOMOBILISTEN

Door actief rekening te houden met de aanwezigheid van motorrijders in het verkeer kunnen automobilisten ongevallen helpen voorkomen. Enkele tips.

Laat wat ruimte

- Als je in een file rijdt en in je achteruitkijkspiegel een motorrijder ziet aankomen die de file wil voorbijrijden, maak dan zijn manoeuvre veiliger door zoveel mogelijk ruimte te maken. Normaal gesproken volstaat het om in het midden van de rijstrook te rijden, maar soms is het zeer nuttig om wat uit te wijken op je rijstrook. Daardoor weet de motorrijder dat jij hem hebt gezien.
- Gun een motorrijder zijn ruimte; da's alvast een auto minder in de file. Vaak zullen motorrijders je een vriendelijk teken met de hand of voet geven omdat je hen vrije doorgang biedt. Soms beschouwen automobilisten het signaal met de voet als agressief. Een motorrijder moet echter altijd zijn rechterhand aan het stuur houden, want daar staan zowel de gas- als remhendel. Om de automobilisten in de rechterfile veilig te groeten, gebruikt men dus de voet. Ga niet te dicht bij motorrijders rijden, noch achteraan, noch opzij.



Let op bij het veranderen van rijstrook

- Als je van rijstrook verandert, geef dat dan duidelijk en ruim op voorhand aan met de richtingaanwijzers, en kijk goed of je niet wordt voorbijgereden door een motor-

rijder. Hou rekening met de dode hoek van je spiegels: vertrouw niet uitsluitend op je spiegels, maar werp ook steeds een blik over je schouder alvorens een manoeuvre uit te voeren.

Open de portieren niet

- In een auto in de file wordt het soms erg warm. Open dan het raam, maar doe zeker niet je portier open om frisse lucht binnen te laten, en zorg ervoor dat je passagiers dat ook niet doen.

Plaats van de motorrijder

- Motorrijders positioneren zich meestal op 2/3 van de breedte van de rijstrook; het verkeersreglement staat hen dat toe. Op die manier hebben ze een beter overzicht op het verkeer en worden ze ook beter opgemerkt door de automobilisten. Het gebeurt wel eens dat een motorrijder zijn positie op de rijstrook verandert, naargelang de staat van de weg. Wegmarkeringen en riooldeksels kunnen gevaarlijk zijn, en worden daarom vaak ontweken. Ook om een bocht veilig in te sturen, verandert de motorrijder wel eens van positie.
- Motorrijders in groep mogen door wegkapiteins worden begeleid. Deze groepen mag je niet doorbreken. De groep mag de volledige breedte van de rijstrook gebruiken.



Altijd opletten

- Opgelet, uit studies blijkt dat vooral ervaren bestuurders de motorrijders niet opmerken. Vertrouw niet automatisch op je rijervaring. Een gemiddelde chauffeur besteedt slechts een klein deel van zijn totale aandacht aan de rijtaken. Probeer beter te doen.

Een motor is geen auto, hou daar rekening mee

- Door hun beperkte omvang vallen motorrijders minder op en kunnen ze schijnbaar "plots" naast je opduiken. De grote wendbaarheid van motoren garandeert een vlotte doorgang op plaatsen waar een auto enkel kan aanschuiven. Door het grote acceleratievermogen en hun lage gewicht vertrekken motoren sneller (al betekent dit niet automatisch dat ze harder rijden dan toegelaten). Hou daarmee rekening wanneer je de afstand en snelheid van een motorrijder probeert in te schatten. Besef dat motorrijders veel meer risico lopen als ze een aanrijding moeten vermijden door een noodstop of een uitwijkmanoeuvre.

