

TIPS VOOR VOETGANGERS



Op plaatsen waar het verkeer noch door een bevoegd persoon, noch door verkeerslichten geregeld wordt, mogen voetgangers zich slechts voorzichtig op de rijbaan begeven en met inachtneming van de naderende voertuigen.



Als voetganger heb je uiteraard rechten maar ook verplichtingen. Doordat je geen beschermend koetswerk hebt, ben je bijzonder kwetsbaar: pas je gedrag dus aan.

ZEBRAPAD = DE GOEDE OPLOSSING

Hoewel er zich soms ongevallen voordoen, blijft het zebra-pad voor voetgangers de veiligste plaats om over te steken. Als er zich op minder dan 30 meter een zebra-pad bevindt, ben je verplicht om het te gebruiken. Zoniet moet je volgens het verkeersreglement de rijbaan haaks op haar aslijn oversteken en mag je er niet onnodig slenteren of blijven staan. Dit geldt ook op doorlopende trottoirs: je mag er het verkeer niet nodeloos hinderen.

STEEK NIET BLINDELINGS OVER

Vorrang betekent natuurlijk niet dat je blindelings mag oversteken. Wees voorzichtig als je op het zebra-pad begeeft en hou rekening met naderende wagens. Kan deze auto op tijd stoppen? Heeft de bestuurder me gezien? Wordt hij ingehaald door een andere bestuurder die het verkeersreglement overtreedt? Steek niet over als het naderend voertuig hierdoor gedwongen wordt om hard te remmen.

TIPS VOOR VOETGANGERS (vervolg)

ZOEK OOGCONTACT

Door oogcontact worden problemen vermeden. Als je oogcontact hebt met de bestuurder, weet hij dat je hem gezien hebt en weet jij dat je zonder gevaar kunt oversteken. Bedank hem gerust met een handgebaar of een hoofdknik: hoffelijkheid werkt aanstekelijk.

BLIJF UITKIJKEN

Blijf tijdens het oversteken naar links EN naar rechts kijken. Het is immers mogelijk dat de voertuigen die uit de ene richting komen stoppen, maar dat de voertuigen uit de andere richting gewoon doorrijden. Vergeet niet dat fietsers en bromfietzers in bepaalde eenrichtingsstraten van twee kanten kunnen komen.

TRAMS HEBBEN VOORRANG

Als er een tram nadert, mag je een zebra-pad dat over de tramrails of -bedding loopt niet oversteken, behalve als dit toegestaan is door verkeerslichten. Iedere weggebruiker moet immers voorrang verlenen aan spoorvoertuigen en zich daartoe zo snel mogelijk van de sporen verwijderen.

MAAK JE NIET ONZICHTBAAR!

Voor je veiligheid is het belangrijk om zoveel mogelijk op te vallen! Bij slecht weer of in het duister is een donker geklede voetganger zo goed als onzichtbaar, zelfs voor de oplettende automobilist. Heldere kledij of kledij met reflecterende stroken kan wonderen verrichten.



Verantwoordelijke uitgever: C. Van Den Meersschaut, Haachtsesteenweg 1405, 1130 Brussel - D/2005/0779/31

Geef voetgangers voorrang!

TIPS VOOR BESTUURDERS EN VOETGANGERS



Belgisch Instituut voor de
Verkeersveiligheid vzw

Haachtsesteenweg 1405 - B-1130 Brussel
Tel.: 02/244.15.11 - Fax: 02/216.43.42
E-mail: info@bivv.be - Internet: www.bivv.be

ikbenvoor.be >>>



Van alle weggebruikers zijn voetgangers het meest kwetsbaar! Voetgangers lopen het meeste gevaar bij het oversteken van de rijbaan. Zo gebeurt bijna 1 op de 3 ongevallen met voetgangers op een (al dan niet beschermde) oversteekplaats, terwijl deze voorziening juist bedoeld is om hen te beschermen!

Deze folder geeft automobilisten en voetgangers meer uitleg over de regels bij zebra-paden zonder verkeerslichten of agent. Je vindt er ook tips in op het oversteken zo vlot mogelijk te laten verlopen.



IRRITANT GEDRAG

Uit een enquête van het BIVV van 2003 is gebleken dat voetgangers zich het meest storen aan bestuurders die geen voorrang geven aan personen die op het zebra-pad willen oversteken. Voor meer dan de helft van de ondervraagde voetgangers was dit de voornaamste bron van ergernis.

Op dezelfde vraag antwoordde meer dan een derde van de automobilisten dat ze zich het meest storen aan voetgangers die plots oversteken zonder te letten op naderende voertuigen.

Iedereen is er dus bij gebaat om deze folder te lezen!

TIPS VOOR BESTUURDERS

GEEF VOETGANGERS VOORRANG

Beeld je bij het naderen van een oversteekplaats zonder verkeerslichten of agent in dat er vóór het zebra-pad omgekeerde driehoeken staan. Overstekende voetgangers of personen die op het punt staan om over te steken hebben voorrang.



ZEBRAPAD? VERTRAAG!

Het verkeersreglement zegt dat je een zebra-pad slechts met matige snelheid mag naderen. Je kan maar beter voorzichtig zijn en het gevaar voor zijn door te vertragen. Je moet kunnen stoppen vóór de oversteekplaats, want voetgangers durven wel eens zonder kijken de straat over lopen.

Ook op plaatsen waar je veel voetgangers kan verwachten (stadscentrum, dorpskernen, schoolomgevingen...) pas je je snelheid aan. Zo heb je meer tijd om te stoppen voor een overstekende voetganger en zal deze je vroeger opmerken.

VERBODEN IN TE HALEN BIJ HET NADEREN VAN EEN OVERSTEEKPLAATS!

Het is verboden om een bestuurder* links in te halen als deze een niet beschermde oversteekplaats voor voetgangers nadert of ervoor stopt.

** Hiermee bedoelt men de bestuurder van een gespan of van een voertuig met meer dan twee wielen.*



Op plaatsen waar het verkeer niet geregeld wordt door een bevoegd persoon of door verkeerslichten, mag de bestuurder een zebra-pad slechts met matige snelheid naderen. Hij moet voorrang verlenen aan overstekende voetgangers of aan personen die op het punt staan om over te steken.



AFSLAAN? WEES DUBBEL VOORZICHTIG!

Wanneer je afslaat en een straat met een zebra-pad inrijdt, is dubbele voorzichtigheid geboden. Je moet voetgangers uiteraard voorrang geven.

ZOEK OOGCONTACT

Probeer oogcontact te maken met de voetganger om zo een ongeval te vermijden. Hierdoor weet de voetganger dat je hem gezien hebt en weet jij dat hij wil oversteken. Om misverstanden te vermijden, geef je hem best een teken om te tonen dat je hem voorrang geeft.

STOPPEN OP EEN ZEBRAPAD = GEVAARLIJK EN IRRITANT

Je mag het zebra-pad niet oprijden als er zoveel verkeer is dat je er waarschijnlijk zult moeten stoppen. Stilstaan op een oversteekplaats verplicht de voetgangers om tussen de auto's te slalommen, wat niet alleen irritant, maar ook gevaarlijk is.

DOORLOPEND TROTTOIR: EEN BIJZONDER GEVAL

Het feit dat het trottoir doorloopt over de rijbaan (zie foto), brengt geen wijziging aan zijn bestemming: voetgangers hebben er nog steeds voorrang. Een doorlopend trottoir is bedoeld om het kruisende verkeer te doen vertragen. Het bevindt zich op het einde van secundaire, relatief rustige straten en loopt dwars over de rijbaan tot aan de overkant.