

Echte fietsers

vallen op!

De lichten dienen vooral om goed gezien te worden.

Ze werken echter alleen maar als je rijdt. Om daaraan te verhelpen, bestaat er speciale fietsverlichting die steeds blijft branden, ook al sta je stil. Praktisch!

Om goed gezien te worden is het volgende nodig:

Achteraan:
een rood licht en
een rode reflector

Vooran: een wit of
geel licht en een witte
reflector



Opzij: gele of oranje reflectoren op de pedalen, ten minste twee gele of oranje dubbelzijdige reflectoren op elk wiel EN/OF een witte reflecterende strook aan weerszijden van elke band

Loop in de kijker!

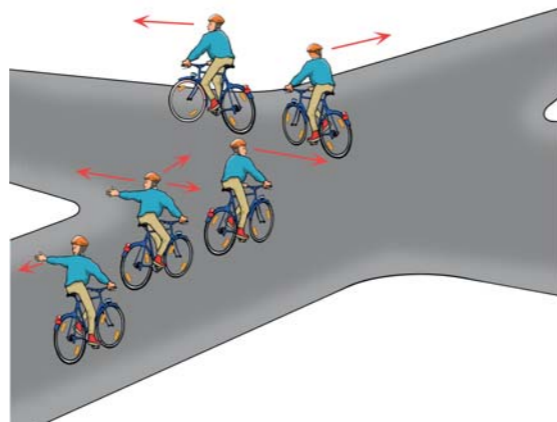
Kies dus kleding in felle kleuren: fluo is ideaal! In het donker ben je best af met reflecterende strips... denk eraan!

Een helm draag je niet voor de sier

Ben je ooit al eens met je hoofd tegen een paal gelopen? Zo'n onzachte kennismaking gebeurt met een snelheid van ongeveer 4 km per uur. Stel je dezelfde botsing eens voor per fiets, in volle vaart... Een helm is dus echt wel aan te raden!

Links afslaan:

hoe doe je dat?



ALS JE HET KRUISPUNT NADERT:

- Kijk even achterom (om te zien of er soms geen snellere voertuigen aankomen die van plan zijn je in te halen).
- Steek je linkerarm uit (om achteropkomende bestuurders tijdig te verwittigen).
- Ga naar het midden van de rijbaan rijden.

OP HET KRUISPUNT:

- Kijk goed naar links en naar rechts, en eerbiedig de voorrangregels. Tegenliggers hebben voorrang.
- Sla af en hou daarbij goed rechts.

Als er teveel verkeer is, of als er te snel gereden wordt, is het beter om in twee keer over te steken: eerst het kruispunt rechtdoor oversteken, dan links afslaan. Dat gaat wat trager maar het is veiliger.

Laatste oplossing : van de fiets stappen en als voetganger oversteken.

Het bord

“fietsers in beide richtingen toegelaten”



Eenrichtingsverkeer, behalve voor fietsers

In sommige straten is er eenrichtingsverkeer voor automobilisten, terwijl fietsers er in beide richtingen mogen rijden. Deze straten worden aangeduid door het bord “uitgezonderd fietsers”. Op die manier vermijd je een omweg te moeten maken.

Blijf echter op je hoede: sommige bestuurders vergeten dat ze een straat inrijden waar fietsers uit de tegenovergestelde richting kunnen komen...

Soms rijden ze dan aan de linkerkant van de rijbaan. Hou dus goed rechts en wees extra aandachtig op kruispunten!



Fietsen, een feest



De fiets, het transportmiddel van de toekomst? Waarom ook niet?

Je bent van niemand afhankelijk, je hoeft geen rekening te houden met dienstregelingen, je staat niet in de file. De fiets brengt je van deur tot deur, zonder vervuiling – en dat alles voor twee keer niets.

Het enige waar je op moet letten is steeds je bedoelingen aan andere weggebruikers kenbaar te maken en de wegcode na te leven. Blijf daarbij echter vooral goed uitkijken!



Belgisch Instituut voor de
Verkeersveiligheid vzw

Haachtsesteenweg 1405 - B-1130 Brussel
Tel.: 02/244.15.11 - Fax: 02/216.43.42
E-mail: info@bivv.be - Internet: www.bivv.be

Verantwoordelijke uitgever: C. Van Den Meerschaut - 0/2005/0779/72 - 2^e editie

ikbenvoor.be

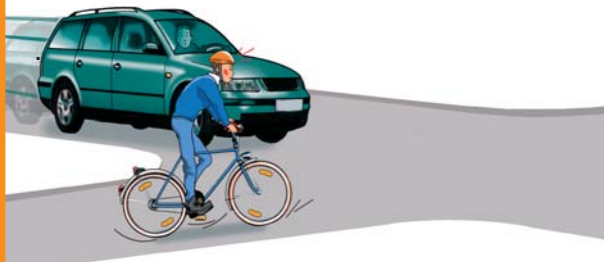


Veel rijplezier!

Een kruispunt: wat moet je doen?

Geen verkeerslichten, geen voorrangsteken?

Wie mag eerst doorrijden? Iedereen moet voorrang geven aan de bestuurder die van rechts komt. Wees daarbij echter verstandig. Als de bestuurder die jou normaal voorrang moet geven dit ondanks alles niet van plan is, laat je je recht op voorrang beter voor wat het is...



Een voorrangsbord?

In dat geval dien je met het voorrangsbord rekening te houden. Daarvoor moet je echter weten wat het betekent...



Ik moet voorrang verlenen aan alle bestuurders die van rechts komen



Ik moet voorrang verlenen aan alle bestuurders



Ik moet steeds stoppen en voorrang verlenen aan alle bestuurders



Ik heb voorrang over een lange afstand



Ik heb voorrang op het volgende kruispunt



Zijn er verkeerslichten EN een voorrangsbord?

Dan moet je rekening houden met de verkeerslichten. Als ze niet werken (of als het oranje licht knippert) moet je het voorrangsbord respecteren.

Verkeerslichten?

Waar moet je wachten? Indien mogelijk wacht je ter hoogte van het verkeerslicht, achter de witte lijn en vóór de wachtende auto's: zo val je goed op.

Ga nooit rechts van een vrachtwagen staan: je loopt het risico dat de bestuurder je niet ziet en dat je wordt aangereden als de vrachtwagen naar rechts draait. Blijf er ofwel achter of ga er helemaal voor staan, en zorg dat de bestuurder je zeker gezien heeft.

Sommige kruispunten met verkeerslichten beschikken zelfs over een plek waar fietsers zich kunnen opstellen om goed gezien te worden. Maak er gebruik van!

Vergeet niet om voorrang te verlenen aan de tegenliggers als je links afslaat.



Wat doe je op rotondes?

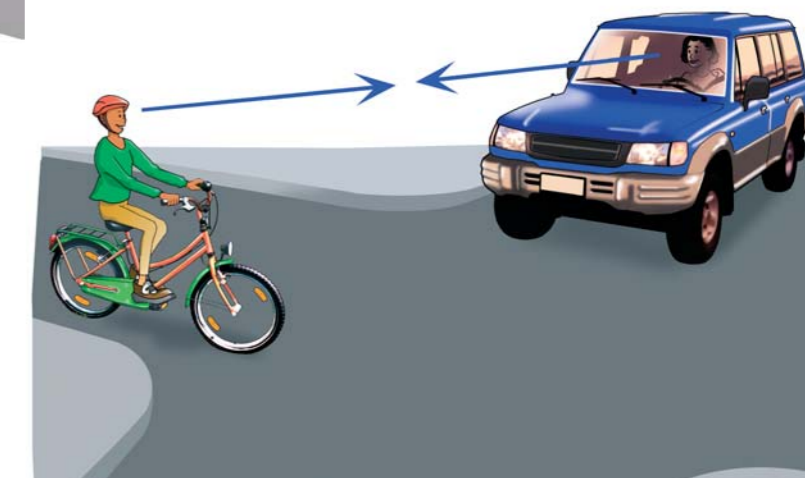
1. Kijk goed naar links. Geef voorrang aan de bestuurders die van links komen en die zich reeds op de rotonde bevinden. Zij hebben voorrang!
2. Eens op de rotonde, rij je best in het midden van je rijstrook (in het midden van de rechterrijstrook als er meerdere zijn). Op die manier word je beter gezien door de achteropkomende bestuurders.
3. Let op de bestuurders links van jou. Ze kunnen je plotseling de weg afsnijden om de rotonde te verlaten. Zelfs al heb je voorrang op de bestuurders die de rotonde willen oprijden, let je goed op wat deze gaan doen. Ook deze kunnen je de pas afsnijden. Met andere woorden: op een rotonde kijk je altijd goed uit en hou je je klaar om te remmen.
4. Geef even teken met je rechterarm voor je de rotonde afrijdt... Heb je de rotonde verlaten? Vergeet dan niet om overstekende voetgangers voorrang te geven...

Let op: is er een fietspad in goede staat op de rotonde, dan moet je dit verplicht gebruiken.

Een beetje ruimte!

Rechts rijden betekent niet dat je in de goot moet rijden: laat aan je rechterkant ongeveer een meter vrij. Zo word je veel beter gezien en heb je plaats om uit te wijken als iemand je rakelings voorbijrijdt. Je vermijdt ook plotseling openzwaaiende autodeuren.

Hou contact!



Het teken met de arm is noodzakelijk om de andere weggebruikers niet te verrassen als je van richting verandert. Steek je arm echter niet uit als je daardoor je evenwicht dreigt te verliezen! In dat geval kun je je bedoelingen kenbaar maken door de andere weggebruiker aan te kijken terwijl je het manoeuvre traag inzet. Probeer oogcontact te maken telkens als je een manoeuvre uitvoert. Zo kun je nagaan of de ander je gezien heeft en je laat doorrijden!