

ikbenvoor.be >>



**Belgisch Instituut voor de
Verkeersveiligheid vzw**

Haachtsesteenweg 1405 - B-1130 Brussel
Tel.: 02/244.15.11 - Fax: 02/216.43.42
E-mail: info@bivv.be - Internet: www.bivv.be



*Alles wat je moet
weten om te
brommen zonder
brokken!*

ikbenvoor.be >>



Belgisch Instituut voor
de Verkeersveiligheid

Inhoud

Hoofdstuk 1: Samen op de weg 2 tot 10

Hoofdstuk 2: Welke uitrusting ? 11 tot 13

Hoofdstuk 3: Wat zegt de wet ? 14 tot 16



Deze brochure werd gerealiseerd door het BIVV, met de steun van de Federale Overheidsdienst Mobiliteit en Vervoer, en in samenwerking met de Belgian Motorcyclists Union vzw, Mag Belgium vzw en Fédémot asbl.

Redactie: Lynn Dupuis en Anne-Valérie De Barba.

Illustraties: Nicolas Viot.

Met dank aan Eric Daniëls (MAG), Jonas De Schryver, Patrick Geurten (BMU), Jean-Marie Jorssen (Fédémot) en Julien Reygaert.

Deze brochure werd gedrukt in september 2005 en stemt overeen met de op dat tijdstip beschikbare gegevens.

Wegwijs in deze brochure

Rijden met een bromfiets betekent de weg delen met anderen. Onder weggebruikers is het niet altijd even gemakkelijk om elkaar te verstaan!

In het eerste deel van deze brochure leer je hoe je kan communiceren en hoe je valstrikken kan vermijden.

Omdat niemand 100% zeker is aan een ongeval te kunnen ontsnappen, lichten we in het tweede deel "Welke uitrusting?" toe hoe men bij een val de schade zoveel mogelijk kan beperken.

Het derde hoofdstuk "Wat zegt de wet?" beantwoordt vragen zoals: welke documenten moet ik steeds bijhebben? Wat riskeer ik als ik niet in orde ben?

Wie meer informatie wenst over het rijden met een bromfiets, vindt achterin de brochure de adressen van verenigingen die men kan contacteren.

Veel leesgenot en goede reis!

Scooter, bromfiets, brommer, snorfiets...

Al deze woorden zijn benamingen voor hetzelfde ding. Omwille van de duidelijkheid wordt in het verkeersreglement steeds dezelfde term gebruikt, nl. bromfiets. Vandaar dat wij ook in deze brochure enkel "bromfiets" gebruiken.



een brommer...

een scooter...



een bromfiets...



Vertrekken

Je haalt een rij auto's in en plaatst je als eerste in de rij? Wanneer het licht op groen springt, vertrek dan zonder te treuzelen zodat er voldoende afstand blijft tussen jou en de wagens achter je. Maar vertrek ook niet te snel, anders riskeer je in te rijden op de automobilisten die nog oversteken.

2



Hoofdstuk 1: samen op de weg

De juiste plek op de weg

Laat voldoende ruimte langs je rechterkant. Zo vermijd je de steentjes en putten en vervormingen langs de rand van de rijbaan. Tevens heb je op deze manier meer speling om plots openzwaaiende portieren van geparkeerde auto's te ontwijken! Bovendien, door niet teveel rechts te rijden, ben je als bromfietser beter zichtbaar in de achteruitkijkspiegel van automobilisten.



3



De dode hoek

Aan de achteruitkijkspiegels van auto's is een groot nadeel verbonden: ze laten niet alles zien. Zo blijft er een zone over waarin de bromfietser onzichtbaar is voor de automobilist. Een voorbeeld: je wil een auto inhalen en op het ogenblik dat je er net naast rijdt, wijkt de auto uit naar links. Resultaat: paniek bij jou, maar ook bij de andere bestuurder, die nochtans in zijn achteruitkijkspiegel had gekeken. Om zichtbaar te blijven kan je best centraal achter je voorligger rijden.

Hoofdstuk 1: samen op de weg

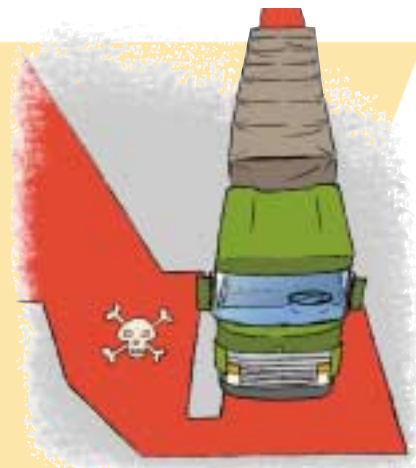
Vrachtwagens

Vrachtwagenchauffeurs kunnen niet zien wat er zich achter hen afspeelt op de weg. Opzij is het zicht eveneens beperkt. Kortom, aan dode hoeken geen gebrek. Resultaat: de bestuurder die een vrachtwagen inhaalt of die er dichtbij stopt, kan ervan overtuigd zijn dat de vrachtwagenchauffeur hem heeft opgemerkt, terwijl deze laatste helemaal niets heeft gezien.

Om zeker te spelen, maak je oogcontact met de chauffeur. Als je blik de zijne kruist, kan je zeker zijn dat hij je wel degelijk heeft gezien.

4

Als je het gezicht van de chauffeur niet kan zien in de buitenspiegel, mag je zeker zijn dat de chauffeur jou ook niet kan zien.



De rode zone geeft de dode hoeken van een vrachtwagen aan. Als je je in deze zone bevindt, ben je onzichtbaar voor de vrachtwagenbestuurder.

Je laten opvallen

Je dimlichten aansteken, zelfs overdag, is verplicht! Het is trouwens een goed hulpmiddel om van ver op te vallen. Wat ook kan helpen, is helder gekleurde kledij dragen.

Sta je stil voor een rood licht?



Blijf nooit rechts naast een vrachtwagen stilstaan: de chauffeur kan rechts afslaan en je van de weg rijden zonder je gezien te hebben.



De ideale plaats is voldoende voor of achter de vrachtwagen.

Sla je af? Communiceer!

Je hebt graag dat de andere chauffeurs rekening met je houden? Maak je dan verstaanbaar! Wanneer je wil afslaan, verwittig je de andere bestuurders door je arm uit te steken of door middel van je richtingaanwijzers. Monteer geen gekleurde paneeltjes op je richtingaanwijzers. De bestuurders verwachten zich niet aan deze kleuren, zodat het gevaar bestaat dat zij je boodschap niet dadelijk begrijpen. Bovendien is dit verboden!



En als je inhaalt?

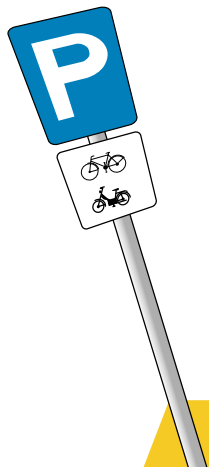
Een file auto's inhalen kan uiteraard zeer praktisch zijn. Maar let op! Ook al is het toegelaten een file stilstaande auto's rechts voorbij te rijden, zodra het verkeer terug op gang komt, moet men opnieuw invoegen, of links gaan inhalen.

Om onnodige risico's te vermijden, kan je best altijd inhalen met een gematigde snelheid. Zo kan je ook beter auto's ontwijken die plots van baanvak veranderen.

Kijk in elk geval vooraleer je inhaalt in je achteruitkijkspiegel of de rijbaan vrij is.

Je bromfiets parkeren

Sommige steden hebben speciale bromfietsstallingen. Ze worden aangegeven met het verkeersbord zoals hiernaast. Wanneer er nergens parking voorzien is, moet men de bromfiets op de stoep of de berm achterlaten. In dit geval laat je voldoende ruimte voor de voetgangers om te passeren. Laat nooit je bromfiets achter op de rijbaan, zoals men doet met een auto. Dit is ten strengste verboden.



Heb je voorrang...

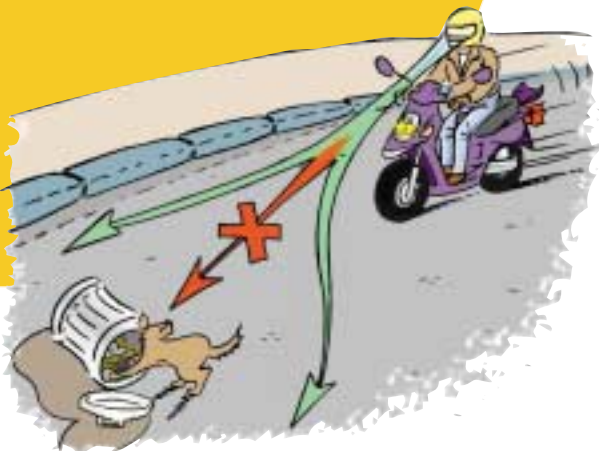
Zelfs als je voorrang hebt, hou je je toch steeds klaar om te vertragen of te stoppen. De meeste bestuurders onderschatten namelijk de snelheid van je tweewieler, zeker wanneer deze opgedreven is! Automobilisten versnellen vaak wanneer ze een bromfiets zien aankomen, omdat ze denken dat ze alle tijd hebben om hem te passeren zonder dat de bromfietser zal moeten vertragen.



Hindernis in zicht?

Om deze te ontwijken, is de regel: fixeer de hindernis niet! De richting waarin je kijkt bepaalt de richting waarheen je rijdt. Je kijkt dus beter naar de weg die je wil volgen om het obstakel voorbij te rijden.

8



Rijden op een weg in slechte staat...

Wanneer het regent, worden de tramrails en de witte lijnen op de rijbaan zeer glad. Let dus extra op bij zebrapaden, stopstrepen bij verkeerslichten, witte lijnen bij bushaltes...

Ook wegen met kiezels, riooldeksels of -roosters zijn vaak gevaarlijk. En in de herfst is het uitkijken geblazen voor modder en dode bladeren.

Hoofdstuk 1: samen op de weg



Rijden in groep

Als je met meerdere bromfietzers samen rijdt, is het verboden om naast elkaar te rijden. Achter elkaar rijden is dus de boodschap. In dit geval laat je best enkele meters tussen elke bromfiets. Als de voorligger remt, hebben de volgende bromfietzers immers wat tijd nodig om te beseffen wat er gebeurt en om op hun beurt te vertragen.



Met twee rijden = anders rijden

Je moet geen rekenwonder zijn om te beseffen dat twee personen de bromfiets meer belasten dan één. Er is dus meer tijd nodig (en dus ook meer afstand) om tot stilstand te komen. Hou hiermee rekening door een grotere veiligheidsafstand in acht te nemen. Bovendien is een zwaardere bromfiets ook minder wendbaar.



Wanneer neem je geen passagier mee?

Veel bromfietsen zijn voorzien om twee personen te vervoeren. Andere bromfietsen zijn gebouwd voor slechts één persoon: de bestuurder. Hier is de zitplaats dan ook bestemd voor één enkele persoon en is geen enkele handgreep of voetsteun

voorzien voor een passagier. In dit geval is het natuurlijk verboden een passagier te vervoeren op de bagagedrager.

Een passagier meevoeren betekent ook denken aan diens veiligheid. Neem dan ook niemand mee op je bromfiets als hij/zij geen helm draagt. "Hoe flauw!" denk je? Integendeel! Zo toon je aan dat je begaan bent met zijn/haar veiligheid.

Wat de wetgeving betreft, voor bestuurders onder de 18 jaar is het totaal verboden een passagier mee te voeren!

Hoofdstuk 2: welke uitrusting?

De helm

Altijd nuttig!

Het probleem is dat een val nooit op het programma staat. Een valpartij kan je onmogelijk voorzien. Daarom moet je hoofd altijd worden beschermd, zelfs in de zomer en zelfs tijdens een kort ritje!

De beste keuze

Vanuit veiligheidsoogpunt kies je best voor een integraalhelm in een opvallende kleur, met een niet-getint scherm.

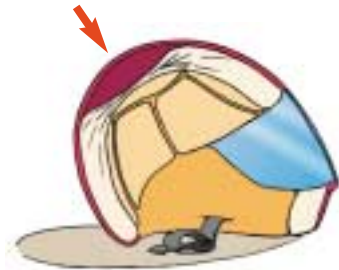
Verplicht voor iedereen!

Vandaag is er geen excuus meer om de helm niet te dragen. De helm is niet enkel verplicht voor bromfietsen klasse B (snelheidsbeperking van 45 km/u), maar ook voor bromfietsen klasse A (snelheidsbeperking van 25 km/u). Kortom, ALLE bestuurders en passagiers van ALLE bromfietsen zijn verplicht de helm te dragen.

11

Beschadigde helm? Vervangen!

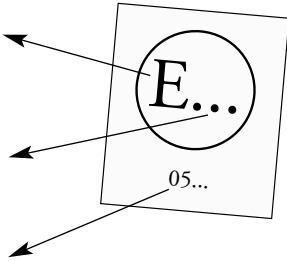
Je draagt gelukkig een helm tijdens een val en je hoofd stoot tegen de grond? Koop een nieuwe helm en gooi de oude weg. Aan de buitenkant bekeken is de helm misschien nog in goede staat. Maar de beschermvulling binnenin, die juist dient om de schokken op te vangen, kan slechts éénmaal worden gebruikt.



Dwarsdoorsnede van een helm na een val.

Gebruik uitsluitend
een helm die dit label
draagt!

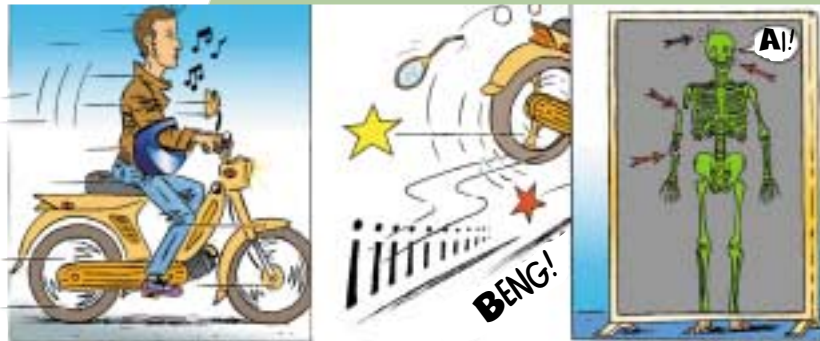
- "E" betekent conform aan de Europese norm. De helm is goedgekeurd voor gebruik op alle bromfietsen.
- Het cijfer duidt het land aan dat de homologatieproeven heeft uitgevoerd.
- Homologatienummer. Dit moet beginnen met 05 om te voldoen aan de meest recente norm.



Belangrijk moment: het passen

Een helm is als een paar schoenen: je moet altijd passen! Een nieuwe helm moet een klein beetje spannen, zonder evenwel je hoofd samen te drukken! Om na te kijken of het riempje (de kinband) correct is afgesteld, moet je tussen de kinband en je keel een vinger kunnen steken, liefst zonder daarbij in ademnood te geraken! Als je er twee vingers kan tussensteken, dan is het riempje te ruim. De helm kan dan bij een valpartij van je hoofd glijden en is in dat geval van geen nut!

Eens je de helm op je hoofd hebt gezet en je deze goed hebt vastgemaakt, hou je hem best een kwartiertje op. Pas dan kan je echt zeggen of de helm niet te klein is.



Hoofdstuk 2: welke uitrusting?

De huid: een kwetsbaar koetswerk

Welke kleren?

Een val kan zware schaafwonden veroorzaken die blijvende littekens achterlaten. Beeld je eens in wat er zou gebeuren als je in een T-shirt, minirok of short tegen 40 km/uur over het asfalt glijdt... Leder is ideaal. Maar een goede jas en een jeans helpen al iets als bescherming tegen schaaf- en brandwonden bij een val.

Handschoenen

Handschoenen kunnen wel degelijk nuttig zijn. 's Winters of als er veel wind is, kan je er verkleumde vingers mee vermijden. En als je valt, kan je er schaafwonden of open wonden mee voorkomen. Bij een ongeval met een bromfiets zijn het immers meestal de handen die verwondingen oplopen. Logisch, als je valt, steek je automatisch je handen vooruit.

Schoenen


Je kiest best lederen schoenen die tot boven de enkel reiken want deze beschermen de voeten en de enkels bij een val. Absoluut af te raden zijn schoenen uit stof, sandalen of slippers...



De verschillen tussen bromfiets klasse A en klasse B

	Klasse A	Klasse B
Maximale snelheid	25 km/u	45 km/u
Minimumleeftijd bestuurder	16 jaar	16 jaar
Minimumleeftijd om passagier te vervoeren	18 jaar	18 jaar
Rijbewijs	Niet verplicht	Verplicht
Verzekering burgerlijke aansprakelijkheid	Verplicht	Verplicht
Helm	Verplicht	Verplicht
Gele plaatje achteraan	Verplicht	Verboden

14

Waar rijden als bromfietser...	...op een bromfiets klasse A?	...op een bromfiets klasse B?
In de bebouwde kom   	Je MOET op het fietspad rijden.	Je MAG NIET op het fietspad rijden. Je moet de rijbaan volgen.
Buiten de bebouwde kom   	Je MOET op het fietspad rijden.	Je MAG op het fietspad rijden of de rijbaan volgen.

NIEUW SINDS
01/01/05

Opmerking: je bent enkel verplicht op het fietspad te rijden wanneer dit in goede staat is.

Hoofdstuk 3: wat zegt de wet?

Welke documenten moet je bij je hebben?

- Identiteitskaart.
- Rijbewijs A3 voor de bestuurder van een bromfiets klasse B.
- Verzekeringsattest.

**GETATOEËERD... ZO HEB IK
ZE ALTIJD BIJ!**



Opgedreven bromfiets? Wat bij een ongeval?

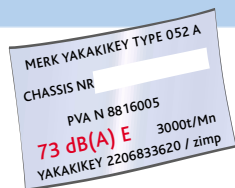
Als de verzekeringsmaatschappij bewijst dat de motor van een bromfiets die betrokken raakte in een ongeval, werd opgedreven, zal ze de andere gewonnen schadeloosstellen. Maar de verzekering zal zich tegen de bestuurder keren. Ze zal de kosten die ze moest betalen bij het ongeval, "verhalen" op de bestuurder. Dit wil zeggen dat de bestuurder (of de ouders) de kosten moet terugbetalen aan de verzekering, tot een maximumbedrag van € 30.986. Als de verzekeringsmaatschappij echter kan bewijzen dat ze bewust werd voorgelogen, zal de bestuurder van de opgedreven bromfiets al de kosten moeten ophoesten, ook als deze de € 30.986 overstijgen.

**OPGEDREVEN?
MAAR NEE...
ALLEEN HET
KADER EVEN
AANGERAAKT OM
DE MOTOR TE
PLAATSEN...**



Pech gehad!

Een uitlaat monteren die niet gehomologeerd is of de oorspronkelijke uitlaat aanpassen, kan veel lawaai veroorzaken. Dit is niet erg snugger. Eerst en vooral schaadt dit de oren van iedereen. Bovendien kan dit bij een politiecontrole een fikse boete opleveren. De politie test met een sonometer of de bromfiets de vastgestelde geluidslimiet overschrijdt. Deze limiet staat vermeld op het metalen plaatje dat de constructeur op de bromfiets bevestigde.



Wat zijn de gevolgen als je het verkeersreglement niet naleeft?

Het niet naleven van het verkeersreglement betekent vaak jezelf en anderen in gevaar brengen. Bovendien kunnen hier ook rechtstreekse strafrechtelijke gevolgen aan verbonden zijn. Bijvoorbeeld een zware geldboete, een rijverbod, intrekking van het rijbewijs...

Inbeslagname en oplegging van de bromfiets

Als de politie vaststelt dat een opgedreven bromfiets in het verkeer rijdt, kunnen zij de stukken in beslag nemen waarmee de bromfiets opgedreven werd. Tevens kan de bromfiets ter plaatse onmiddellijk in beslag worden genomen en geïmmobiliseerd voor een periode van 30 dagen (zgn. "oplegging"). Eventuele beschadigingen van de opgelegde bromfiets gedurende deze 30 dagen zijn volledig op risico van de eigenaar!

16

EEN BON?

...
**KRIJG IK EEN
BON VOOR EEN
NIEUWE UIT-
LAAT?**



Voor meer informatie over het rijden met een bromfiets

Mag Belgium vzw
Hoek 13
2850 Boom
Tel. : 03/888.41.63
Fax: 03/888.97.43
E-mail: mag@mag.be

Fédémot asbl
Visé Voie 600
4041 Vottem
Tel & fax: 04/227.26.82
E-mail: fedemot@hotmail.com
Internet: www.fedemot.be.tf

Belgisch Instituut voor de Verkeersveiligheid
Haachtsesteenweg 1405
1130 Brussel
Tel. : 02/244.15.11
Fax : 02/216.43.42
E-mail : info@bivv.be

Zoek je een erkende rijsschool voor het behalen van je rijbewijs A3?
Je vindt deze in de Gouden Gids, onder de rubriek "Rijsscholen".

Deze brochure kan gedownload worden via de website van het BIVV: www.bivv.be