

op **M**obiliteit staat geen leeftijd



Belgisch Instituut voor
de Verkeersveiligheid

op **M**obiliteit staat geen leeftijd



Inhoud



Te voet	Pagina 2
Met het openbaar vervoer	Pagina 5
Met de fiets	Pagina 7
Met de auto	Pagina 12
Belangrijk	Pagina 28

In onze samenleving is het voor iedereen belangrijk om mobiel te zijn... en te blijven. Hoe u zich ook wil verplaatsen, uw veiligheid komt op de eerste plaats. In deze brochure vindt u tips om veiliger deel te nemen aan het verkeer. Over verkeer valt heel wat te vertellen. U hoeft natuurlijk niet alles in één ruk door te lezen.

In de inhoudstafel op de volgende pagina vindt u een overzicht van de onderwerpen die aan bod komen.

2



te Voet

Ieder van ons is voetganger. Al is het maar om tot bij de auto te geraken...

Stappen doet u op het trottoir of op de delen van de openbare weg voorbehouden voor voetgangers... maar wat als deze er niet zijn?

Als er geen (begaanbaar) trottoir is, stapt u op de berm.

Bij voorkeur op de verhoogde berm, anders op de gelijkgrondse.

Bij gebrek aan (begaanbare) bermen stapt u op het fietspad rechts in uw staprichting of op de vrije parkeerzones. Let wel, hier geeft u voorrang aan tweewielers: langs de kant

stappen en uitkijken dus !
Is er niets van dat alles, dan stapt u links op de rijbaan. Zo ziet u het tegemoet-komend verkeer aankomen.



Deel van de openbare weg voorbehouden voor het verkeer van voetgangers, fietsers en tweewielige bromfietsen klasse A.



Deel van de openbare weg voorbehouden voor het verkeer van voetgangers en fietsers.

De straat oversteken

De algemene regel luidt: als er op minder dan ongeveer 30 meter afstand een zebpad ligt, dan gebruikt u dit.

Geen zebrapad

Kies de plaats waar u gaat oversteken zorgvuldig uit. In een bocht en tussen geparkeerde auto's ziet u weinig en wordt u niet gezien. Een goed overzicht hebben is noodzakelijk om veilig over te steken. 's Avonds kiest u best voor een goed verlichte plaats. Stoeprand is stoprand.



Hier kan u rustig rondkijken. Maak er een gewoonte van! Blijf tijdens het oversteken uitkijken naar alle kanten vanwaar auto's, fietsers en bromfietzers kunnen komen. Als u haaks de straat oversteekt is de afstand het kortst en kan u het verkeer beter in het oog houden.

Opmerking: op trottoirs die over de rijbaan doorlopen hebt u voorrang op de auto's, maar mag u niet onnodig blijven stilstaan.

Zebrapad

U hebt als voetganger voorrang op een zebrapad (zonder verkeerslichten of een agent die het verkeer regelt) als u op het punt staat om over te steken of als u aan het oversteken bent. Voorrang betekent niet dat u blindelings mag oversteken! U mag zich slechts voorzichtig op het zebrapad begeven, waarbij u rekening moet houden met de naderende voertuigen. Met een handbeweging, of door het aankijken van een bestuurder (oogcontact), kan u communiceren en weet u of u veilig kan oversteken. Tijdens het oversteken blijft u uitkijken naar alle kanten waar verkeer vandaan kan komen.



Zebepad met verkeerslichten

Als het voetgangerslicht op groen springt toch even kijken of er geen auto door het rode licht rijdt voor u begint over te steken. Ook opletten voor auto's die afslaan: zij moeten u voorrang geven maar doen dit niet altijd.

4

Als het voetgangerslicht op rood springt terwijl u aan het oversteken bent, loopt u rustig verder. U mag zeker niet hals over kop terugkeren. Als het voetgangerslicht knippert, begint u niet meer met oversteken. Voor trage stappers, de volgende hint: soms is het licht al een tijdje groen als u bij het zebepad aankomt. In dat geval kunt u 'een beurt overslaan' en wachten tot het licht van rood weer op groen springt. Dit geeft u meer tijd om over te steken.

→ In het verkeer **moet u uw ogen en oren goed de kost geven.**

Als u een hoorapparaat of bril nodig hebt is er geen enkele reden om die thuis te laten als u de straat opgaat. Gewoon dragen.

→ U ziet goed, maar wordt u ook gezien? Als u zelf met de auto rijdt, zijn slecht zichtbare fietsers en voetgangers niets nieuws voor u. Bij slechte weersomstandigheden, als het begint te schemeren of als het donker is, komt het er voor de voetganger op aan op te vallen.

Lichtgekleurde bovenkleding en retrorefleterend materiaal

(bv retroreflecterende armbanden) kunnen goede diensten bewijzen. Dan rest er nog het schoeisel: een gemakkelijk zittende, lage schoen stapt het best.





met het **O**penbaar vervoer

**Waarom laat u
de auto niet een keertje
aan de kant staan om u te laten
rijden door het openbaar vervoer?**

5

Misschien maakt u al regelmatig gebruik van bus, trein of tram?

Of is er integendeel in de buurt waar u woont geen openbaar vervoer, of hebt u af te rekenen met slechte aansluitingen?

Misschien kent u de uurregelingen niet, of vindt u het openbaar vervoer te duur?

Er bestaat geen pasklare oplossing voor elk probleem, maar wie niet waagt, niet wint. Zo kan u opteren voor een combinatie van auto en openbaar vervoer.

U rijdt dan met de wagen tot bij de dichtstbijzijnde halte of station en neemt van daaruit de trein, tram of bus. Dit kan handig zijn als u naar een stad wil gaan: zo voorkomt u druk verkeer en parkeerproblemen.

De Lijn (Vlaamse Vervoermaatschappij)

De Lijn Antwerpen 03 218 14 11

De Lijn Limburg 011 85 02 11

De Lijn Oost-Vlaanderen 09 210 93 11

De Lijn Vlaams-Brabant 016 31 37 11

De Lijn West-Vlaanderen 059 56 52 11

6 **De Lijn** zit ook op het internet: www.delijn.be



NMBS (Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen)

De telefoonnummers van de verschillende stations vindt u in de Gouden Gids onder rubriek 7078.

Centraal nummer voor inlichtingen: 02 528 28 28.

Uurregelingen en tarieven kunt u verkrijgen in de stations op CD-ROM (ARIdisc) en via het internet: www.nmbs.be.

Vanaf 65 jaar kunt u tussen twee Belgische stations reizen voor slechts 3 euro. Pas op, om dit voorkeurstarief te verkrijgen, moet u aan enkele voorwaarden voldoen (Zie ook spoorboekjes).

MIVB (Maatschappij voor het Intercommunaal Vervoer te Brussel)

02 515 23 65 voor personen met een handicap en 0900 10 310 voor anderen.

Website: www.mivb.be.

Mensen van 65 jaar en ouder die in België wonen en in het bezit zijn van een kaart "vrij verkeer 65+", reizen kosteloos op het net van De Lijn, de MIVB en de TEC.



met de Fiets

Net als stappen
is fietsen gezond,
u blijft er fit door...

En verder...

Een oogje in het zeil houden...

7

Oogcontact zoeken met de andere weggebruikers is belangrijk voor alle verkeersdeelnemers. Als u oogcontact heeft, weet u zeker dat de andere weggebruiker u gezien heeft - of het nu om een voetganger, een andere fietser, een bromfietser of een automobilist gaat. U kan duidelijk maken wat u gaat doen en tegelijk te weten komen wat de ander van plan is.



Waar fietst u ?

Fietsen doet u op het fietspad.
Is er geen (berijdbaar) fietspad ?
Dan volgen fietsers en bromfietzers in principe de rijbaan. Binnen de bebouwde kom mag u rijden op de gelijkgrondse berm en parkeerzones rechts in uw rijrichting. Buiten de bebouwde kom mag u daarenboven ook op trottoirs en verhoogde bermen fietsen.

U bent niet alleen op de baan

Houd altijd rekening met de andere weggebruikers. Iedereen maakt wel eens fouten en het is aangenamer als u er niet de dupe van wordt.

Denk bijvoorbeeld aan openslaande autoportieren of afslaande auto's die u de weg afsnijden, automobilisten die u geen voorrang geven als u er recht op hebt of

wegrijden uit een parkeerplaats, overstekende voetgangers of voetgangers op het fietspad.

8



Zo blijft u in het zadel

Het is verstandig rekening te houden met de staat van het wegdek.

Kasseien en wegmarkeringen zijn bij nat weer vaak glad. Ook tramsporen zijn verraderlijk.

Beide handen horen aan het stuur. Boodschappen zet u best op de bagagedrager of bergt u goed verdeeld op in fietstassen.

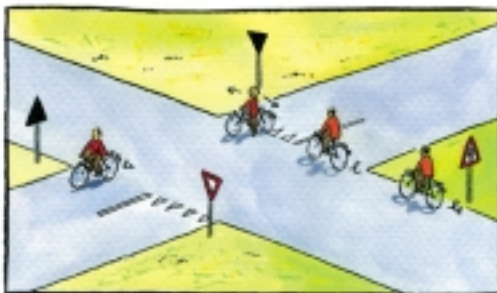
Links afslaan?

U kan het in twee keer doen (1). U steekt eerst het kruispunt over, u stopt rechts van



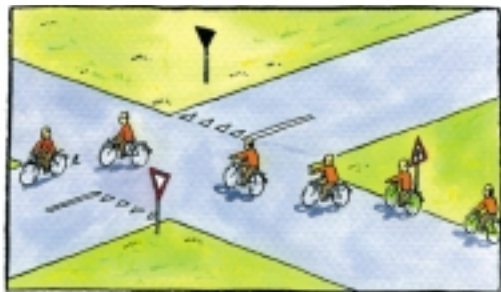
1

de rijbaan, en steekt dan over naar links. U kan ook van uw fiets afstappen en als voetganger oversteken.



Als u toch in één keer links afslaat (2), dan geeft u een teken met de arm om uw voornemen kenbaar te maken. Is dit te moeilijk, probeer dan om op een andere manier duidelijk te maken dat u wil afslaan, bv door oogcontact.

2



Goed om weten

A. Fietsopstellvak

Als u als fietser moet wachten voor een rood licht, en er is een fietsopstellvak, kunt u zich in dit speciale vak vóór de wachtende auto's opstellen. Bij groen licht kunt u dan als eerste het kruispunt oprijden.

9



B. Fietsroutes



Fietsroutes zijn aanbevolen trajecten voor fietsers. Ze geven aan waar het veilig, comfortabel en aangenaam fietsen is. Zo'n fietsroute kan door rustige straten of langs kalme buitenwegen lopen waar gemotoriseerd verkeer al dan niet is toegelaten.



C. Fietsen in eenrichtingsstraten

U kunt als fietser een eenrichtingsstraat in de tegengestelde richting inrijden, als er een onderbord is aangebracht dat het inrijden van een verboden richting toelaat voor fietsers. U moet echter opletten voor bv auto's die in de eenrichtingsstraat afslaan en geen verkeer vanuit de andere richting verwachten.



Opgelet op tweerichtingsfietspaden

Op sommige fietspaden kunt u in beide richtingen fietsen. Het is opletten geblazen op kruispunten! Automobilisten houden er niet altijd rekening mee dat de fietsers uit twee richtingen kunnen komen.



Hulpmiddeltjes

→ Op de fiets moet u kunnen zien wat er achter u gebeurt, bijvoorbeeld als u naar links wil afslaan. Een oplossing voor een nek die niet zo vlot meer meewil, is een **achteruitkijk-**

spiegel die op het stuur van uw fiets gemonteerd wordt.

→ Een **fietshelm** beschermt tegen hoofdletsels bij een eventuele val of botsing. Een derde van alle letsels bij fietsongevallen zijn schedel- of hersenletsels. Het dragen van een valhelm vermindert het risico op deze letsels zeer sterk.



Bromfiets

Rijdt u met een bromfiets? Dan hebt u er alle belang bij om altijd een valhelm te dragen. De helm zorgt voor een optimale bescherming van het hoofd bij een val of botsing. Wie al eens tegen een deur of paal aanliep (\pm 4 km per uur), kan zich gemakkelijk voorstellen wat een schok tegen een snelheid van 25 of 45 km per uur betekent!

Als u nog nooit met een bromfiets gereden hebt, is het niet vanzelfsprekend om er op oudere leeftijd aan te beginnen. Tegen 25 km per uur (maximumsnelheid van de A-brommer) en zeker tegen 45 km per uur (maximumsnelheid van de B-brommer) verandert de verkeerssituatie vlugger en heeft u minder tijd om te reageren. Bij deze snelheid is uw remafstand langer en komt een eventuele klap harder aan.



Als dit onderbord is aangebracht aan het begin van een eenrichtingsstraat, mogen bestuurders van bromfietsers klasse A deze straat in de tegengestelde richting inrijden.

Wenst u meer te weten over de wetgeving over fietsen en wandelen in groep? U kunt onze brochure "De straatcode... de straat voor iedereen" bestellen via tel. 02 244 15 18, fax 02 216 43 42 of downloaden via www.bivv.be.



met de **A**uto

U hebt waarschijnlijk al een berg rijervaring opgedaan. Die is van onschatbare waarde. Aan de andere kant bent u ook geen twintig meer. Even de belangrijkste zaken overlopen.

12

Reageren

Stel u voor dat u in een stad of in een dorpskom met druk verkeer aan het rijden bent. Plots schiet een bestelwagen vanuit een parkeerplaats voor u de baan op. U moet snel reageren om een ongeval te vermijden. Is er genoeg ruimte om uit te wijken? Kunt u veilig van rijvak veranderen? Dit is maar één voorbeeldje van de vele keren dat u snel en correct moet reageren als u achter het stuur zit.

Bij de meeste mensen vertraagt het reactievermogen bij het ouder worden. Dus moet u proberen situaties die om snelle reacties vragen uit de weg te gaan. Dit kan door erop te anticiperen: in de mate van het mogelijke op voorhand rekening houden met verkeerssituaties die zich onverwacht kunnen voordoen. Hoe doet u dat?

Door **defensief te rijden**:

1. **Houd voldoende afstand tot uw voorligger.**

Hiervoor bestaat een eenvoudige manier: de 'twee-secondenregel'.

U neemt een bepaald punt langs de weg - een bushalte, een paal, een bord - dat zich voor uw voorligger bevindt.

Van zodra hij dit merkpunt voorbijrijdt, begint u te tellen:

"eenentwintig, tweeëntwintig." Er zijn dan 2 seconden voorbij.

Komt u zelf voor het aftellen aan het merkpunt, dan rijdt u te dicht.



2. Plan uw uitstapjes.

Als u ergens de weg niet kent, stippel dan voor u vertrekt de route uit op een recente wegenkaart en noteer het belangrijkste op een papiertje. Zo kunt u zich beter op het verkeer concentreren.

14



3. Kies een veilige route en een gepast tijdstip om de baan op te gaan.

De veiligste route is niet noodzakelijk de kortste.

U kunt bijvoorbeeld in uw buurt alternatieven zoeken voor drukke, ingewikkelde kruispunten en voor banen waar zeer snel gereden wordt.

Als u de keuze hebt, is het verstandig om spitsuren te vermijden en om rekening te houden met het weer.

Aandachtig zijn

Kunt u de volgende vragen beantwoorden?

- Praat u veel met uw passagiers terwijl u rijdt?

JA - NEE

- Luistert u naar de radio terwijl u rijdt?

JA - NEE

- Bekijkt u het landschap terwijl u rijdt?

JA - NEE

Bovenstaande vragen gaan over zaken die de aandacht afleiden.



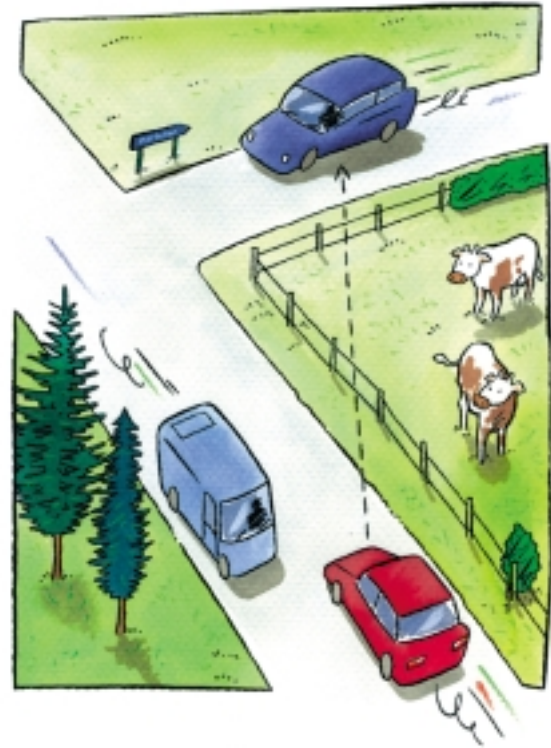
Rijden is een veeleisende activiteit waarvoor u zich op vele dingen tegelijkertijd moet concentreren.

Terzelfdertijd zijn er onderweg talrijke zaken die de aandacht afleiden.



Hoe rekent u af met aandachtsafleiders?

- 1 Accepteer het feit dat rijden al uw aandacht vraagt.
- 2 Laat uw gedachten niet afdwalen als u achter het stuur zit.
- 3 Rijd anticiperend.
- 16 Kijk ver genoeg vooruit om een goed beeld te krijgen van de hele verkeerssituatie en geef uzelf ruim de plaats en de tijd om te reageren door voldoende afstand te houden.
- 4 Vermijd druk verkeer.
- 5 Rijd niet als u onder stress staat of als u erg moe bent. Ook bepaalde geneesmiddelen kunnen uw rijgedrag beïnvloeden.
- 6 Voel u niet verplicht om een gesprek te voeren met passagiers. Op het moment dat u rijdt, primeert de rijtaak.



Waarnemen

Iedereen weet dat de waarneming vermindert bij het rijden bij schemering, duisternis of slecht weer. In deze omstandigheden rijden we dubbel zo voorzichtig.

Het vermogen om goed te kunnen zien bij weinig licht, vermindert bovendien als iemand ouder wordt. Net als het vermogen om contrasten waar te nemen of om afstand en snelheid correct in te schatten. Ook het correct waarnemen van objecten in de rand van het gezichtsveld gaat achteruit bij het verouderen, m.a.w. het aandachtsveld wordt kleiner (zie tekening).



1. Normaal aandachtsveld



2. Verkleind aandachtsveld



3. Te beperkt aandachtsveld

Hoe staat het met uw waarnemingsvermogen? Om dit te weten, kunt u de volgende vragen beantwoorden. Kies telkens de keuzemogelijkheid die het best bij uw gevoel en uw ervaring aansluit.

1 Hebt u moeilijkheden om in het donker op onbekende wegen te rijden?

- helemaal niet een beetje
 redelijk veel veel

2 Gebeurt het dat andere voertuigen onverwachts in uw gezichtsveld komen, als u recht voor u aan het kijken bent?

- nooit zelden
 soms regelmatig

3 Hebt u problemen om een opschrift te lezen of om een afbeelding te herkennen omdat ze te snel bewegen, zoals publiciteit op een voorbijrijdende bus of vrachtwagen?

- nooit zelden
 soms regelmatig

4 Hebt u moeilijkheden met het schatten van afstand en snelheid van andere voertuigen bij het links afslaan?

- nooit zelden
 soms regelmatig

5 Hebt u moeite met kruispunten omdat er zoveel is om op te letten in alle richtingen?

- nooit zelden
 soms regelmatig

6 Hebt u moeilijkheden om tijdig opschriften te kunnen lezen omdat uw vergezicht niet goed is?

- nooit zelden
 soms dikwijls

7 Zijn openingen in de verkeersstroom moeilijk in te schatten als u wil invoegen?

- nooit zelden
 soms dikwijls

Als uw antwoorden moeilijkheden aan het licht brengen, denk er dan eens over na wat dit in termen van veilig rijgedrag kan betekenen. Veranderingen in het waarnemingsvermogen zijn een normaal deel van het verouderingsproces. Om deze veranderingen te kunnen compenseren is het belangrijk om ze te herkennen en te begrijpen.

Wat kunt u doen? Waarmee kunt u rekening houden?

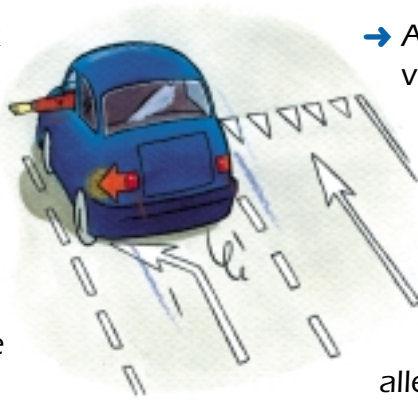
- Ga minstens 1 maal per jaar bij de oogarts langs.
- Als u in het donker gaat rijden, geef uw ogen dan een paar minuten de tijd om zich aan te passen aan de duisternis.
- Zorg ervoor dat de buiten- én de binnenkant van uw ruiten proper zijn. Als u uw voorruit poetst, poets dan meteen ook uw spiegels en koplampen. Vuile koplampen kunnen tot 70% minder licht geven.
- Ontsteek uw lichten als het regent of sneeuwt en bij andere slechte weersomstandigheden. Ontsteek uw lichten een half uur voor zonsondergang en laat ze na zonsopgang nog een half uur branden. Zo ziet u beter en wordt u beter gezien.



→ Communicatie... Maak duidelijk aan andere chauffeurs, voetgangers en fietsers wat u van plan bent. Dit kan door oogcontact te zoeken, door een signaal te geven (bv door tijdig uw richtingaanwijzer aan te zetten), door juist voor te sorteren en zo nodig door te toeteren.

20

→ Kijk regelmatig naast u en in uw achterkijkspiegel(s). Wat er zich achter en naast u afspeelt is even belangrijk als wat er voor u gebeurt.



→ Als u van rijstrook of van file verandert, kijk dan ook even over uw schouder om te zien of er niemand in de dode hoek links achter u is (u kunt zich eventueel een dodehoekspiegel aanschaffen).
Ga er niet van uit dat u het manoeuvre veilig maakt door alleen uw richtingaanwijzer te gebruiken. U moet andere weggebruikers voorlaten en hebt dus geen voorrang.



De auto

Een auto maakt u zelfstandiger, minder afhankelijk van anderen. Het is belangrijk dat u zo lang mogelijk uw rijbewijs behoudt en van uw auto kan genieten.

Het autorijden moet echter wel veilig blijven, zodat u zichzelf en anderen niet in gevaar brengt. De auto moet een bron van levensvreugde blijven!

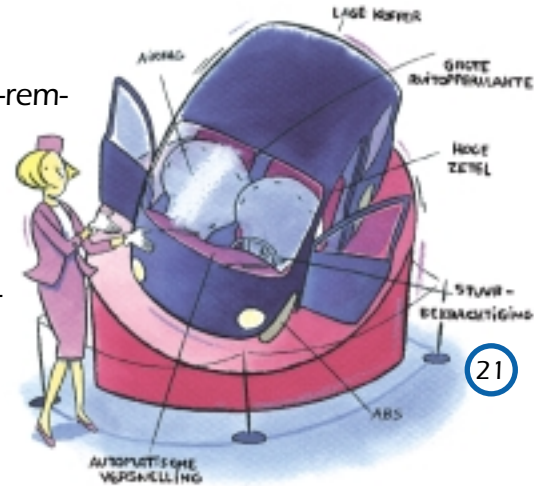
Denkt u eraan om een nieuwe auto te kopen?

Laat uw veiligheid en comfort dan primeren. Overweeg het volgende:

- Een automatische versnelling en stuurbeheersing (servo-stuur) verlichten de rijtaak.
- Een hogere zitpositie laat naast een gemakkelijker toegang een ruimer overzicht op de weg toe.
- Een grote ruitoppervlakte betekent minder dode hoeken en verbetert de waarnemingsmogelijkheid.

- Airbag en ABS-remstelsysteem zijn voor iedereen interessant.

- Een lage kofferrand vergemakkelijkt het in- en uitladen.



Goed zitten in een gepaste auto

Zit u comfortabel? De juiste afstand tussen de rugleuning en het stuur is eenvoudig te bepalen. Strek uw armen en leg uw polsen bovenop het stuur. Komen uw polsen tot aan het stuur zonder dat uw rug van de rugleuning loskomt, dan zit u goed. Met uw benen moet u uw pedalen kunnen indrukken zonder een strekbeweging met de heup te moeten maken.

De hoofdsteun, tenslotte, is juist afgesteld als de bovenrand gelijk staat met de bovenrand van de oren.



22

Oprissings- en rijvaardigheidscursussen

In sommige autorijdscholen worden oprissingscursussen gegeven voor oudere autobestuurders. In zo'n cursus wordt het verkeersreglement opgefrist, worden specifieke tips gegeven en krijgt u informatie over de nieuwigheden in de straatcode.

Een rijvaardigheidscursus kan gericht zijn op defensief rijden.

Het voordeel is dat de instructeur die met u meerijdt uw rijgedrag zal analyseren en eventueel zal bijsturen.

Adressen van rijvaardigheidscentra vindt u in het telefoonboek.

CARA

Rijgeschiktheid en voertuigaanpassing

De dienst CARA is een afdeling van het Belgisch Instituut voor de Verkeersveiligheid. Hier wordt nagegaan of een bestuurder rijgeschikt is door het uitvoeren van een aantal testen en een proefrit. Sommige mensen bieden zich uit eigen beweging aan bij het CARA, anderen worden doorverwezen door hun verzekeringsmaatschappij, arts of familie.

Het CARA geeft u gratis advies in verband met uw rijgeschiktheid. Bovendien kunt u er vrijblijvend terecht voor interessante tips als u een nieuwe auto wenst aan te kopen of als uw auto aangepast of verbouwd dient te worden.

Stoppen met autorijden?

Stoppen met autorijden is een kwestie van op het juiste moment uw verantwoordelijkheid op te nemen.

U bepaalt zelf, in samenspraak met uw huisarts, wanneer dat ogenblik aangebroken is. Om een objectieve beslissing te nemen, kunt u ook gratis een beroep doen op het CARA. Denk eraan dat het niet iedereen gegeven is om tot op zeer hoge leeftijd veilig te blijven rijden.

Iedereen moet zijn rijgedrag en zijn rijcapaciteit van tijd tot tijd kritisch evalueren. Betrek hierbij eventueel vrienden en familieleden. Zij hebben waarschijnlijk een goede kijk op de zaak, maar durven u misschien niet op eventuele problemen wijzen.

Raadpleeg uw huisarts in verband met medische problemen en het effect van medicijnen op uw rijgedrag.

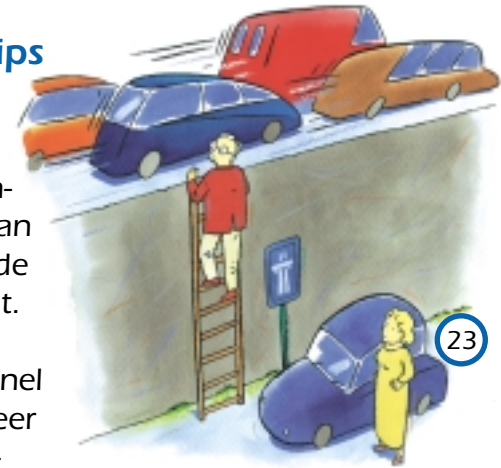
Nog enkele tips

De autosnelweg oprijden

Zet de linker richtingaanwijzers aan van zodra u op de invoegstrook rijdt. Versnel tot u ongeveer even snel rijdt als het verkeer op de rechter rijstrook.

Gebruik daarvoor desnoods de totale lengte van de invoegstrook.

Wanneer u even snel rijdt als het verkeer op de rechter rijstrook en wanneer er voldoende ruimte is, kunt u invoegen. Kijk eerst in de binnen- en linker buitenspiegel en even over de linkerschouder voor u naar links uitwijkt. U moet het verkeer op de autosnelweg altijd voorrang verlenen!



De autosnelweg verlaten

Ga tijdig op de rechtse rijstrook rijden en knipper vanaf het moment waarop u de afrit in zicht krijgt.

Rem niet op de autosnelweg zelf, maar alleen op de afrit!

Zo kan het verkeer op de autosnelweg ongehinderd doorrijden.

Rijd de afrit al bij het begin op en houd rechts. Op de afrit vertraagt u, zodat uw snelheid aangepast is wanneer u op de gewone wegen komt.

Als u een afrit mist of maar op het laatste nippertje opmerkt, haal dan geen halsbrekende toeren uit, maar neem de volgende afrit, ga eventueel terug de autosnelweg op en neem de gewenste afrit.

Links afslaan

Om links af te slaan, kijkt u eerst



1 voor u

2 maar vooral naar achter (in de achteruitkijkspiegel)

3 en opzij.



4 U knippert tijdig,

5 vertraagt en begeeft zich naar het midden van de baan.

6 U slaat pas af als de baan vrij is.

Dit klinkt heel logisch maar oudere mensen hebben (net als jongeren) nogal eens moeilijkheden met het correct inschatten van de afstand van naderende voertuigen, ook al zijn ze zich daar zelf niet van bewust. Het naderende voertuig blijkt dikwijls veel dichterbij te zijn dan verwacht. Bij twijfel: wachten!

Rotonde: rondgaand verkeer heeft voorrang

Als u een rotonde wil oprijden, moet u voorrang geven aan het verkeer dat er zich al op bevindt.

Bij het oprijden van een rotonde moet u de richtingaanwijzer niet meer gebruiken. Eens op de rotonde, hebt u voorrang op de voertuigen die er zich nog niet op bevinden. Op rotondes hoeft u niet zo dicht mogelijk bij de rechterraand van de rijbaan te blijven. Als er rijstroken zijn, mag u de rijstrook



volgen die het best aan uw bestemming beantwoordt.

Opgelet: van rijstrook veranderen is een manoeuvre. U moet dus voorrang verlenen aan de andere bestuurders en dient uw richtingaanwijzer te gebruiken. Om een rotonde te verlaten gebruikt u de rechter richtingaanwijzer en sorteert u voor op de buitenste rijstrook. Zo vermijdt u om meerdere rijstroken in één keer te kruisen.

Verkeersreglement: MINI-TEST

1. Ik nader:



- A verkeersdrempels
- B een wegdek in slechte staat
- C een plaats waar werken in uitvoering zijn

2. Als ik op een autosnelweg wil invoegen heb ik voorrang t.o.v. de auto's die er al op rijden.



- A ja
- B nee

3. Ik ben van plan links af te slaan op het kruispunt. Ik moet de andere bestuurder laten voorgaan:



- A ja
- B nee

4. Ik heb voorrang als ik mij op een rotonde begeef:



- A ja
- B nee

De oplossingen vindt u onderaan deze bladzijde.

Hebt u de vragen foutloos opgelost? Proficiat! Als u een paar fouten gemaakt hebt, is dit geen ramp.

Het is altijd zinvol om uw kennis van het verkeersreglement op te frissen aan de hand van een boek of een cursus.

Oplossing:

1. A Ongeveer 150 meter verder ga ik een eerste

verkeersdrempel aantreffen.

2. B U moet het verkeer op de autosnelweg altijd voor-

rang geven. U voegt in door uw linker richtingaan-

wijzer aan te zetten van zodra u op de invoegstrook

rijdt. Versnel tot u ongeveer even snel rijdt als het

verkeer op de rechter rijstrook van de autosnelweg.

Dan kijkt u in de spiegels en even over uw linker-

schouder voor u naar links uitwijkt.

3. B Een kruispunt met rechts-voorrang. De andere be-

stuurder komt links van mij aangereiden. Ik mag dus

voorgaan.

4. B Het verkeer dat zich reeds op de rotonde bevindt,

heeft voorrang.

Belangrijk

28

Stappen, rijden en fietsen vragen een nuchtere kijk op het verkeer.

Drink geen alcohol als u nog de weg op moet.

Sommige geneesmiddelen, zoals bijvoorbeeld kalmeermiddelen, anti-depressiva en slaappillen hebben bijwerkingen die uw capaciteiten als weggebruiker nadelig beïnvloeden. Vooral de combinatie met alcohol kan zeer gevaarlijk zijn.

Vraag uitleg over uw geneesmiddelen aan de arts of apotheker en lees de bijsluiters.





Tekeningen: Frédéric Thiry
Vormgeving: L'Orchestre & Ass. s.p.r.l.

Egalement disponible en français